

70  
226

506,328

FRENCH.

70 LOCKS AND

Date Aug. 19/ 1920 20 Wheel

N° 506.328

M. Dagouassat

Pl. unique

Fig. 1

Fig. 2

*Locks the two wheels  
at the same angle.*

Fig. 4

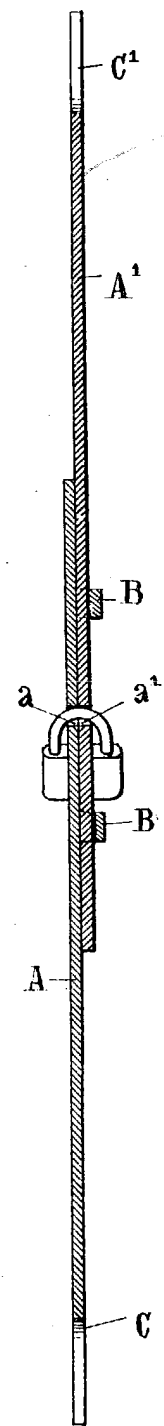
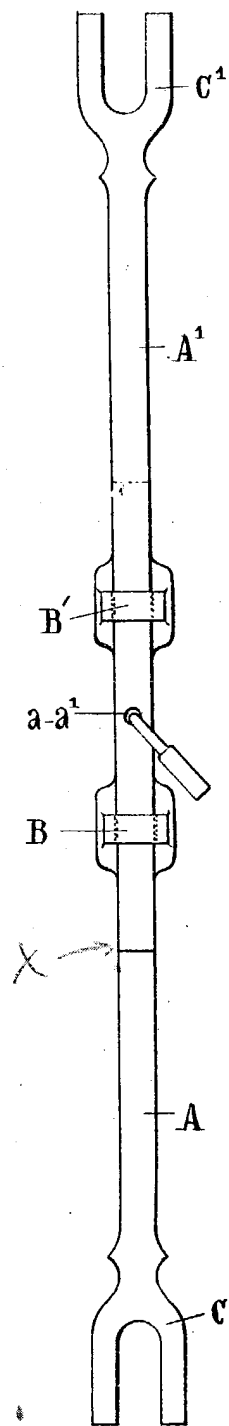
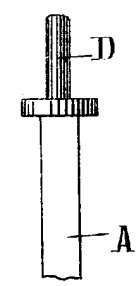
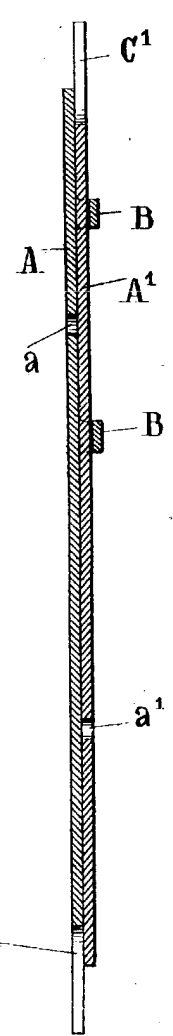


Fig. 3





FRENCH.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

EXAMINER'S COPY  
Div. 20

OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

FRENCH.

Date *May 27 1920* **BREVET D'INVENTION.**

**X. — Transport sur routes.**

N° 328

**4. — AUTOMOBILISME.**

**Appareil destiné à empêcher le vol des voitures automobiles ou autres.**

LAURENT DAGOUASSAT résidant en France (Basses-Pyrénées).

**Demandé le 20 mars 1919, à 15<sup>h</sup> 46<sup>m</sup>, à Paris.**

**Délivré le 27 mai 1920. — Publié le 19 août 1920.**

La présente invention a pour objet un appareil destiné à empêcher le vol des voitures automobiles ou autres, caractérisé par deux lames, pouvant coulisser longitudinalement l'une par rapport à l'autre, de manière à enrayer les roues d'un même essieu, et pouvant être bloquées dans leur position d'enrayage, au moyen d'un cadenas ou autre organe de fixation quelconque.

Le dessin annexé représente, à titre d'exemples, deux modes d'exécution de l'invention.

La fig. 1 est une vue de face de l'appareil déployé;

La fig. 2 est une coupe longitudinale correspondante;

La fig. 3 est une coupe longitudinale de l'appareil replié;

La fig. 4 représente l'extrémité des lames, au cas où le système est appliqué au blocage de roues pleines.

A A' désignent les lames, disposées de façon à pouvoir coulisser longitudinalement l'une par rapport à l'autre; à cet effet l'une des lames A comporte des coulants B qui peuvent être obtenus lors du façonnage de la lame, de manière à faire corps avec elle ou être rapportés par rivure ou de toute autre manière appropriée.

Chaque lame a une extrémité terminée en forme de fourche C C', qui est destinée à passer entre les rayons des roues montées

sur un même essieu, lorsque l'appareil est dans la position d'extension (fig. 1). Les lames comportent en outre des trous a a' qui se présentent en regard l'un de l'autre quand les lames occupent cette position et qui permettent leur blocage au moyen d'un cadenas.

Pour mettre l'appareil en place, on le présente à l'avant de la voiture, dans la position repliée (fig. 3); puis on fait coulisser les lames en faisant passer les fourches C C' entre les deux bras et ressorts avant de la voiture et les dents de ces fourches pénètrent alors entre les rayons des roues. On bloque ensuite le tout en passant le cadenas dans les trous a a'.

Dans la variante de la fig. 4, établie spécialement en vue du blocage des roues pleines, chaque lame est terminée par une pointe D qui est destinée à pénétrer dans l'un quelconque des trous pratiqués, suivant une circonférence, dans la flasque pleine des roues.

Il doit être bien entendu que l'invention n'est nullement limitée aux formes et détails de construction décrits ci-dessus, lesquels peuvent varier sans altérer le principe sur lequel elle est basée.

**RÉSUMÉ.**

L'invention vise :

Un appareil destiné à empêcher le vol des voitures automobiles ou autres, caractérisé par deux lames, pouvant coulisser longitudinalement l'une par rapport à l'autre de ma-

**Prix du fascicule : 1 franc.**



nière à enrayer les roues d'un même essieu,  
et pouvant être bloquées dans leur position

d'enrayage, au moyen d'un cadenas ou autre  
organé de fixation quelconque.

LAURENT DAGOUASSAT.

Par procuration :

DONT et LEIGUNE.